Муниципальное бюджетное учреждение Егорлыкского района

«Центр социального обслуживания граждан пожилого возраста и инвалидов»

|  |
| --- |
| **УТВЕРЖДЕНО**  **Директор \_\_\_\_\_\_ А. Н. Ефимова**  **« 09 » января 20 17 г.** |

**ИНСТРУКЦИЯ №11**

**ПО ОХРАНЕ ТРУДА**

**ВОДИТЕЛЮ АВТОМОБИЛЯ**

**1.Общие требования**

* 1. Водители автомобилей должны соблюдать требования общей и настоящей

инструкций по охране труда.

* 1. К работе в качестве водителя допускаются лица, прошедшие специальное обучение, имеющие удостоверение водителя автомашины, не моложе 18 лет, пригодные к работе по состоянию здоровья, прошедшие инструктаж по безопасности труда.
  2. Допуск и закрепление водителя за определенным автомобилем оформляют приказом по Центру.

**1.Общие требования**

1.1. Водители автомобилей должны соблюдать требования общей и настоящей

инструкций по охране труда.

1.2. К работе в качестве водителя допускаются лица, прошедшие специальное обучение, имеющие удостоверение водителя автомашины, не моложе 18 лет, пригодные к работе по состоянию здоровья, прошедшие инструктаж по безопасности труда.

1.3.Допуск и закрепление водителя за определенным автомобилем оформляют приказом по Центру.

* 1. Водитель обязан:

- соблюдать и знать правила дорожного движения;

- правила внутреннего трудового распорядка;

- основные требования личной безопасности, пожарной безопасности и гигиены труда;

- правила движения по улицам и дорогам;

- правила пользования спецодеждой и средствами индивидуальной защиты;

- знать конструкцию и техническое обслуживание автомобиля;

- знать и применять имеющиеся средства пожаротушения;

- знать приемы оказания доврачебной помощи пострадавшим, уметь применять их при несчастных случаях, а также немедленно извещать администрацию о происшедшем случае;

- иметь при себе удостоверение с талоном на право управления автомобилем, выданное ГАИ, и путевой лист; страховое свидетельство.

- немедленно остановиться по сигналу работника ГАИ и должностных лиц организации и по требованию передать им для проверки путевой лист и удостоверение на право управления автомобилем.

1.5 При ремонте автотранспорта перед началом работы надеть костюм. Застегнуть его на все пуговицы волосы убрать под головной убор.

Проверить наличие и исправность ручного инструмента, приспособлений и средств индивидуальной защиты:

- гаечные ключи должны соответствовать размерам гаек и головок болтов, не иметь трещин и выбоин; губки ключей должны быть строго параллельны и не закатаны;

- раздвижные ключи не должны быть ослаблены в подвижных частях (класть подкладки между губками ключей и головой болта, а также удлинять рукоятки с помощью труб и болтов или других предметов запрещается).

1.6. О замеченных недостатках и неисправностях на рабочем месте немедленно сообщить руководителю работ и до устранения неполадок и разрешения к работе не приступать.

**2. Перед началом работы**

2.1. Получить задание и путевой лист.

2.2. Получить автомобиль после проверки его состояния.

2.3. Водитель обязан ознакомиться с маршрутом движения и с информацией о состоянии дорог перед выездом проверить:

- смазку всех мест согласно технологической карте смазки данной модели автомобиля;

- уровень масла в картере;

- систему охлаждения;

- запас бензина в топливном баке;

- рулевое управление и давление в шинах;

- исправность тормозов: ручного и ножного;

- исправность приборов освещения и сигнализации;

- чистоту и исправность кабины, кузова и их замков.

2.4. Запрещается:

- выезд из гаража при следующих неисправностях:

- люфт рулевого колеса более 25 ;

- повреждены, не закреплены, не зашплинтованы соединения, не затянуты детали рулевого управления;

- если полное торможение не может быть выполнено однократным нажатием на педаль, подтекает жидкость из гидравлического привода тормоза, на слух обнаруживается утечка воздуха из пневматического привода, не работает манометр;

- изношен протектор шины, сквозное повреждение покрышки, давление воздуха в шине не соответствует установленной норме;

- пробуксовка сцепления, неполное выключение его, резкие рывки при включении, самопроизвольное выключение или затруднительное включение какой-либо передачи, неисправность карданной передачи, вызывающая сильную вибрацию при движении;

- сломан коренной лист или центровой болт рессоры, ненадежно закреплено колесо, неисправно замковое кольцо;

- если число, расположение и цвет осветительных и сигнальных приборов не соответствуют техническим условиям заводов-изготовителей, не отрегулированы фары, нестандартное стекло на фаре;

-если имеются дефекты лобового стекла, неисправны или отсутствуют снегоочистители, зеркало заднего обзора.

**3. Во время работы**

3.1. Выполнять работу согласно полученному заданию и следовать по маршруту, указанному в путевом листе.

3.2. Загрузку и разгрузку осуществлять в указанных местах. При этом автомобиль должен быть в надежном статическом состоянии и выключен двигатель.

3.3. При движении автомобиля необходимо строго соблюдать правила дорожного движения.

3.4. В рейсе соблюдать режим труда и отдыха. В местах стоянок необходимо обеспечить сохранность автомашины.

3.5. При буксировке неисправных автомобилей соблюдать следующие требования:

- буксируемый автомобиль должен иметь исправные тормоза; если они не исправны, то его следует перевозить на платформе;

- в кабинете буксируемого автомобиля может находиться только один водитель;

- буксируемый автомобиль должен иметь исправный звуковой сигнал, а в тёмное время – освещение спереди и сзади;

- при буксировке с помощью гибкой сцепки её длина должна быть в пределах от 4 до 6 м;

- скорость буксировки не должна быть более 20 км/ч, (не допускать буксировку при гололедице).

**3.6. При управлении автомобилем запрещается:**

- передавать управление другому лицу, кроме представителя ГАИ;

- управлять автомобилем в состоянии алкогольного опьянения, после употребления алкоголя и наркотических средств;

- управлять автомобилем в болезненном угнетенном состоянии или при сильном утомлении;

- использовать автомобиль в личных, корыстных целях;

- производить ремонт, чистку автомобиля и другие работы при работающем двигателе, а также при неработающем двигателе на спуске, если под колеса не подложены упоры (башмаки);

- отдыхать или спать в кабине автомобиля с работающим двигателем;

- двигаться со скоростью, превышающей требования правил дорожного движения и выше максимальной, установленной для данного автомобиля;

- перевозить людей и грузы на технически неисправном автомобиле, а также грузы, не указанные в путевом листе;

3.7. Во время работы при ремонте автотранспорта привести рабочее место в надлежащий порядок. Убрать все мешающие работе посторонние предметы.

3.8..Проверить, есть ли на переносной электролампе защитная сетка, исправны ли шнур и изоляционная резиновая трубка. Напряжение переносных электроламп и ламп освещения в осмотровой яме должно быть не выше 12 В.

3.9. Не допускать к своему рабочему месту посторонних лиц.

3.10. При капитальном ремонте автомобиля убедиться в том, что бензобаки и бензопроводы освобождены от остатков бензина.

3.11.Сливая масло и воду из агрегатов автомобиля в специальную тару, не допускать слив бензина в канализацию. Случайно пролитое на пол масло или оброненный солидол засыпать опилками или сухим песком и собрать в социальную тару; пол протереть насухо.

3.12.При сварочных работах соблюдать требования «Правил пожарной безопасности при проведении сварочных и других огневых работ».

3.13.Не работать под автомобилем, находящимся на наклонной плоскости. В случае крайней необходимости принять меры, обеспечивающие безопасность работы: поставить автомобиль на тормоз и выключить низшую передачу, подложить под колеса, ключ от замка зажигания убрать, а кабину закрыть.

3.14.При снятии и установке агрегатов (задние и передние мосты, рессоры, колеса и т.п.) установить раму автомобиля на специальные металлические козлы, а под колеса автомобиля подложить клинья.

3.15.При работе с домкратом устанавливать его только на твердом грунте. В случае необходимости установить домкрат на рыхлой лил вязкой почве, под домкрат нужно подкладывать специальные доски, обеспечивающие его устойчивое положение.

3.16. Не работать и не находиться под автомобилем, если последний стоит на домкрате без страхующих специальных подставок.

3.17. Залезать под автомобиль и вылезать из-под него только со стороны, противоположной проезду.

3.18. При работе под автомобилем лёжа необходимо использовать защитные очки.

3.19. Использованный обтирочный материал собирать в специально установленные металлические ящики с крышками. По окончании работы (ежедневно) обтирочный и промасленный материал удалять из рабочего помещения.

3.20. Не подходить к открытому огню, если руки или спецодежда смочены бензином, не курить и не зажигать спичек (зажигалок).

3.21. Накачку шин сжатым воздухом производить только в специальном ограждении (клети), убедившись в том, что запорное кольцо полностью легло в замковый паз диска.

3.22. Перед работой по ремонту автомобиля, установленного над осмотровой ямой (канавой), необходимо:

- проверить правильность установки колес;

- поставить автомобиль на тормоза и подложить под колеса распорные подкладки;

- убедиться в наличии свободного доступа в яму, исправности лестницы и напольной решетки.

3.23. Находясь в осмотровой яме (канаве), осмотр и ремонт автомобиля производить в защитных очках.

3.24. При работе с переносной электродрелью соблюдать требования «Инструкции по безопасности труда для работающих с электроинструментом».

3.25. Заменять рессоры только после их разгрузки и установки козелков под раму автомобиля. Совпадение отверстий ушка рессоры проверять только с помощью бородки или оправки.

3.26. При разборке и сборке рессор пользоваться слесарными специальными зажимами приспособлениями.

3.27. Работая молотком или кувалдой, принять все меры предосторожности по отношению к себе и находящимся рядом людям.

3.28. При рубке, чеканке и подобных работах надевать защитные очки.

3.29. Сметать пыль и стружку с верстака и оборудования щеткой или щеткой-сметкой.

Сдувать пыль и стружку сжатым воздухом или убирать стружку рукой запрещается.

3.30. Не ремонтировать отдельные части автомобиля, находящиеся в движении, а также не находиться под автомобилем при работающем двигателе.

3.31. При работе вблизи крыльчатки вентилятора, во избежание несчастного случая, снять с него приводной ремень.

3.32. При работе, выполняемой несколькими лицами, им необходимо согласовать свои действия.

3.33. При пуске двигателя (в случае необходимости) при открытом капоте не допускать близко к нему людей.

3.34. При запуске двигателя держать заводную рукоятку так, чтобы все пальцы руки обхватывали эту рукоятку с одной стороны.

3.35. Во избежание создания загазованности воздуха не допускать продолжительной (более 5 мин.) работы двигателя в закрытом невентилируемом помещение.

3.36. При ремонте и обслуживании двигателя, работающего на этилированном бензине, соблюдать «Инструкцию по безопасности труда для работающих с этилированным бензином».

Не хранить на рабочем месте легковоспламеняющуюся и горючую жидкости в количестве, больше установленной нормы, согласно действующим «Правилам пожарной безопасности».

3.37. Для перегонки автомобиля на стоянку и проверки тормозов на ходу вызывать дежурного или основного водителя.

3.38. Запрещается:

-подкладывать под раму и колеса случайные предметы (кирпичи, обрезки дерева и пр.);

-применять для страховки поднятого кузова ломы, доски и другие случайные предметы.

**4. В аварийных ситуациях**

4.1. В случаях дорожно – транспортного происшествия остановить автомобиль до прибытия и разбирательства работника ГАИ.

4.2. оказать первую помощь пострадавшим.

4.3. При загорании автомобиля приступить к тушению имеющимися средствами пожаротушения.

4.3. В аварийных ситуациях при ремонте автотранспорта при возникновении возгорания, немедленно сообщить администрации о пожаре и всем работающим в помещении приступить к тушению очага возгорания имеющимися средствами пожаротушения.

4.4.. При несчастном случае необходимо, в первую очередь, освободить пострадавшего от травмирующего фактора. При освобождении пострадавшего от действия электрического тока следите за тем, чтобы самому не оказаться контакте с токоведущей частью и под напряжением тока.

4.5. Пострадавшему необходимо оказать первую медицинскую помощь и сообщить администрации о происшедшем случае.

**5. По окончании работы.**

5.1. Поставить автомобиль на специально отведенное для него хранения место.

5.2. Провести осмотр автомобиля, проверить рулевое управление, тормоза, действие приборов освещения, сигнализации.

5.3. Очистить от мусора кабину, кузов и вымыть автомобиль.

5.4. При температуре (или ожидаемой температуре) ниже 0 С заменить воду на тосол.

5.5. О всех выявленных неисправностях в рейсе сообщить директору.

5.6. Не допускается мыть руки и другие части тела бензином, ацетоном, скипидаром и другими растворителями. Для этой цели следует пользоваться мылом или специальными растворами и пастами, не оказывающими вредного воздействия на кожный покров.

5.7. По окончании работы при ремонте автотранспорта привести в порядок рабочее место, сделать запись в журнале о техническом состоянии оборудования. О замеченных неисправностях в оборудовании сообщить руководителю работ.

5.8. Снять спецодежду, убрать её в отведенное для этого место (шкаф).

5.9. Вымыть руки и лицо теплой водой с мылом.

5.10 По окончании работ находиться в рабочем помещении не разрешается.

Инструкцию разработал: 09.01.2017г. /зам. директора/ Н. П. Симко \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

С инструкцией ознакомлен, один экземпляр получил на руки и обязуюсь хранить на рабочем месте.  
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (подпись) (Ф.И.О.)«\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ года

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (подпись) (Ф.И.О.)«\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ года